

11.3.10. Четырехходовые реверсивные вентили серий "STF" и "VHV".



Область применения:

Пилотные четырехходовые реверсивные вентили применяются в тепловых насосах и системах кондиционирования воздуха для переключения режимов работы ОХЛАЖДЕНИЕ - НАГРЕВ.

Общая характеристика четырехходовых вентилях серии "STF".

Максимальное рабочее давление : 42 бар.

Рабочий перепад давления : от 3 до 31 бар

Диапазон использования по температуре газа : -20 ... +120 °С (для серии STF)
-20 ... +130 °С (для серии VHV)

Диапазон использования по температуре окружающей среды : -20 ... +55

Максимальная влажность оквужающей среды : 95%

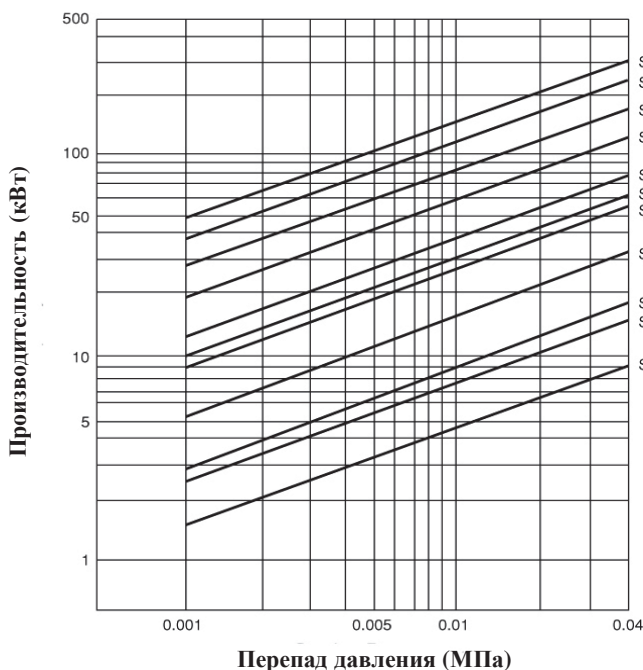


Модель	Производительность на R-410A (кВт)	Проходное сечение (мм)	Диаметр патрубков (дюйм)			Стандартные типы катушек (50/60 Гц)	Цена (EUR)
			нагнетание	всасывание	от испарителя		
STF-0301	5,3 ... 14,6	11,5	1/2	5/8	5/8	100B, 110B, 200B, 220B, 230B, 240B	-
STF-0401	8,3 ... 33	15,5	1/2	3/4	3/4		88
STF-0712	21 ... 53	20	3/4	7/8	7/8		116
STF-1511	39 ... 59	23	7/8	1 1/8	1 1/8		-
STF-2011	39 ... 74	24	7/8	1 1/8	1 1/8		249
STF-2501	52 ... 94	28	1	1 1/4	1 1/4		384
STF-3003	65 ... 124	34	1 1/4	1 1/2	1 1/2		537
STF-4001	115 ... 188	40	1 1/2	1 3/4	1 3/4		710
Катушка STF 220B / 50 Гц							-

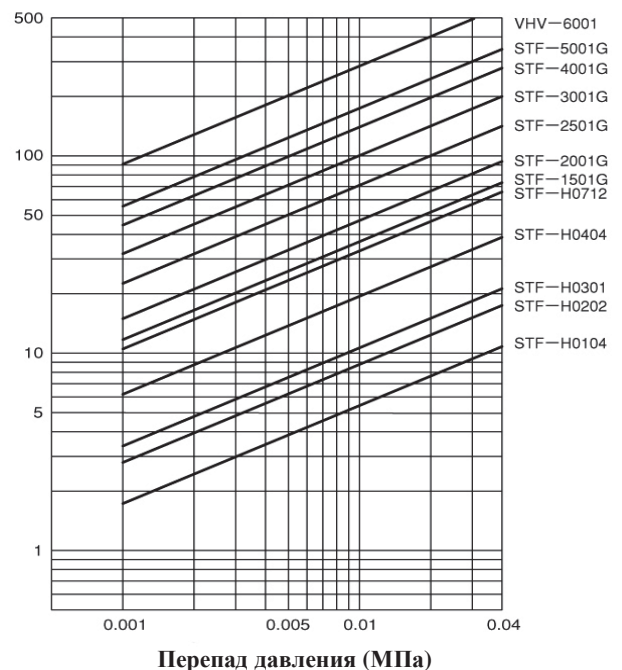
Внимание! Стоимость вентилях указана без катушки

Таблица быстрого подбора четырехходовых соленоидных вентилях.

R-22; R-407C

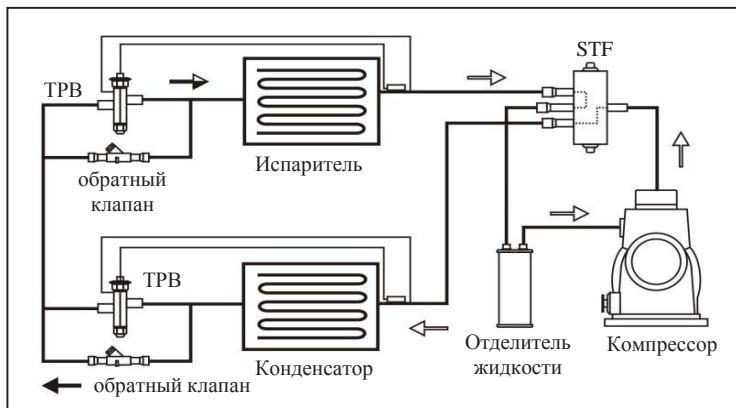


R-410A

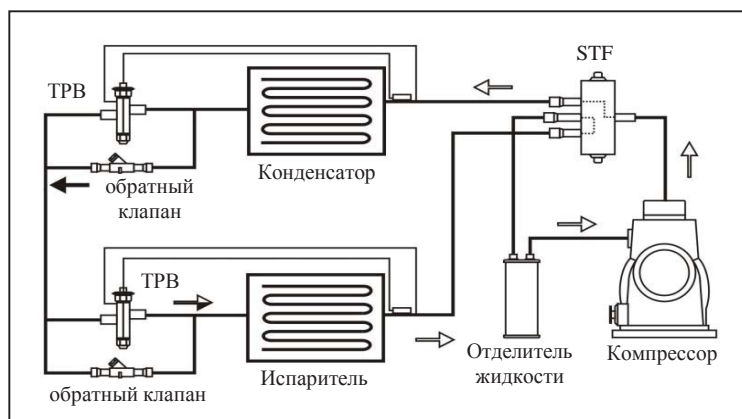


Производительность указана при температуре конденсации +38°C, температуре кипения +5°C и перегреве 5K.

Принцип работы четырехходового вентиля при переключении режимов ОХЛАЖДЕНИЕ - НАГРЕВ .



В режиме работы **ОХЛАЖДЕНИЕ**, на катушку четырехходового вентиля напряжение не подается, газ с нагнетания компрессора подается в конденсатор. Жидкий хладагент через обратный клапан поступает к TRV и, расширяясь, попадает в испаритель. Далее газ через четырехходовой вентиль поступает на всасывание компрессора.



При подаче напряжения на катушку четырехходовой вентиль изменяет направление движения хладагента и горячий газ с нагнетания компрессора поступает в теплообменник, который начинает выполнять функцию конденсатора, тем самым работая в режиме **НАГРЕВ**. Сконденсировавшийся хладагент проходит через обратный клапан и поступает к TRV. Выкипание происходит в теплообменнике, ранее выполнявшем функцию конденсатора. Далее газ через четырехходовой вентиль поступает на всасывание компрессора.

При снятии напряжения четырехходовой вентиль возвращается в исходное положение.